

ich & mein 

Clever fahren, Sprit sparen.

Servicetipp: Leichtlaufreifen!

Gut für Ihre Kunden. Gut fürs Klima.

Inhalt.

- 3 Editorial.
- 4 - 5 Information zur Initiative „ich & mein auto“.
- 6 - 7 Zusammenhang von Spritverbrauch und Reifenwahl.
- 8 - 9 Leichtlaufreifen und ihre Vorteile.
- 10 Werden Sie Spritparexperte!
- 11 Über die dena.

Editorial.

Steigende Spritpreise verärgern die Autofahrerinnen und Autofahrer und die Diskussion über die geplanten Veränderungen bei der Kraftfahrzeug-Besteuerung sorgt zunehmend für Verunsicherung. Dabei kann jeder mit einfachen Mitteln beim Autofahren Geld sparen. Die Lösung heißt Energieeffizienz: Wer clever fährt, braucht weniger Sprit und spart so bares Geld.

Eine energieeffiziente Nutzung des Autos ist aber nicht nur gut für den Geldbeutel, sondern auch für das Klima. Über die Möglichkeiten der CO₂-Reduktion im Automobilbereich wird in der Öffentlichkeit zurzeit viel diskutiert. Dass durch die optimale Nutzung des Fahrzeugs noch große Einsparpotenziale genutzt werden können, wird dabei oft unterschätzt.

Die Autofahrerinnen und Autofahrer benötigen kompetente Beratung. Und da sind Sie als Experten gefragt! Zeigen Sie als Profi bei der Beratung Profil und Kompetenz, indem Sie Ihre Kunden über Einsparpotenziale beim Autofahren aufklären. Wir helfen Ihnen dabei mit unseren Informationsmaterialien für Autofahrerinnen und Autofahrer. Zum Beispiel zum Thema Reifenwahl und Spritsparen. Welche Vorteile moderne „Leichtlaufreifen“ Ihnen und Ihren Kunden bieten, wie man damit Geld spart und gleichzeitig das Klima schützt, und wie Sie unsere Materialien für Ihre Kunden erhalten und einsetzen können, das erfahren Sie in dieser Broschüre.

Informieren Sie sich, machen Sie mit und werden Sie Spritsparexperte! Ihre Kundschaft wird sich freuen!

Stephan Kohler
Vorsitzender der Geschäftsführung
Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)



Steigende Kraftstoffpreise – der Verbraucher will sparen!

Der Spritverbrauch unserer Autos ist in den vergangenen 20 Jahren deutlich gesunken. Dazu haben vor allem große Fortschritte in der Antriebstechnologie beigetragen. Gestiegene Spritpreise haben andererseits dafür gesorgt, dass die finanzielle Belastung für Autofahrerinnen und Autofahrer gleichzeitig zugenommen hat. Da der Verkehr in Deutschland aber weiter ansteigt, gehen auch die Emissionen des klimaschädlichen Kohlendioxids im Straßenverkehr nicht etwa zurück, sondern nehmen stetig zu. Angesichts der zunehmenden Klimaerwärmung ist auch dies für viele Verbraucher heute ein ernst zu nehmender Grund, auf ihren Spritverbrauch zu achten.

Die wenigsten Autofahrer wissen, dass sie selbst bei der Nutzung ihres Wagens Sprit sparen und damit sowohl Kosten als auch CO₂-Emissionen reduzieren können. Mit ein paar leichten Tricks und wenigen Veränderungen im Kauf- und Fahrverhalten **kann jeder bis zu 20 Prozent – also jede fünfte Tankfüllung!** – Kraftstoff einsparen.

Wie das geht, erklärt die Initiative „ich & mein auto“. Die Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena) und ihre Partner haben sich zum Ziel gesetzt, Effizienzpotenziale rund um das Autofahren aufzuspüren und Verbrauchern praktische Tipps an die Hand zu geben. In den Bereichen Reifen, Motorenöle und Fahrverhalten zeigt die Initiative, wo Einsparmöglichkeiten liegen und wie man sie ganz einfach realisiert.

Mit Hilfe zahlreicher unterstützender Materialien am Point of Sale sowie einer umfangreichen Medienarbeit bringt „ich & mein auto“ Tipps, Tricks und Hintergrundinformationen direkt zu den Verbrauchern. Ermöglicht wird dieses Engagement durch die Unterstützung des Bundesumweltministeriums und der Partner aus der Wirtschaft.

„Clever fahren, Sprit sparen.“ bedeutet modern unterwegs und effizient mobil zu sein – ohne Verzicht auf Fahrspaß und Komfort!

Spritverbrauch und Reifenwahl.

Sprit sparen: Auch auf die Reifen kommt es an!

Fünf physikalische Kräfte bremsen das Auto aus: Luftwiderstand, Schwerkraft, Trägheitskraft, Reibungskraft und Rollwiderstand. Zur Überwindung dieser Kräfte wird Energie in Form von Kraftstoff benötigt. Der Anteil des Rollwiderstands der Reifen an allen Widerständen beträgt dabei ca. 20 bis 25 Prozent. Das heißt: Jede vierte bis fünfte Tankfüllung geht auf das Konto des Rollwiderstands! Art und Beschaffenheit der Reifen haben also einen erheblichen Einfluss auf den Verbrauch – und somit auf die Spritkosten. Natürlich kann man den Rollwiderstand nicht komplett ausschalten – eine Verringerung um bis zu 30 Prozent ist aber mittels Leichtlaufreifen möglich.

Doch was meint Rollwiderstand überhaupt?

So bezeichnet man den Energieverlust des Reifens auf einer bestimmten Strecke. Wer jemals versucht hat, einen Kinderwagen über einen Sandstrand zu schieben, weiß, wie sich ein hoher Rollwiderstand auswirkt. Und wie viel Energie notwendig ist, diesen zu überwinden. Bei einem Auto macht sich der Rollwiderstand wie folgt bemerkbar: Bei jeder Radumdrehung verformen sich die Reifen an der Kontaktfläche mit der Fahrbahn durch das einwirkende Fahrzeuggewicht. Die Reifen deformieren sich gleich dreifach – mit dem entsprechenden Energieverlust: Die Seitenwände werden gebogen und die Lauffläche wird gestaucht und gedehnt.



Wie läuft leichter?

Eine wichtige Einflussgröße ist der Reifendruck. Aber auch die Beschaffenheit des Reifenmaterials hat für den Rollwiderstand eine enorme Bedeutung.

Um die Verformung des Reifens zu reduzieren, muss die Steifigkeit des Gummimisches erhöht werden. Da aber auch andere wichtige Reifeneigenschaften wie Abriebfestigkeit und Straßenhaftung zu berücksichtigen sind, kommt als Verstärkerfüllstoff eine innovative Silica/Silan-Mischung statt der herkömmlichen Rußpartikel zum Einsatz. Diese veränderte Gummimischung führt zu einer Reduzierung des Rollwiderstands um bis zu 30 Prozent.



Abb.: Energieverlust aufgrund der Verformung in der Kontaktfläche

Die Vorteile von Leichtlaufreifen auf einen Blick.

Durch den Umstieg auf moderne Leichtlaufreifen können die Spritkosten dauerhaft gesenkt werden.

Die regelmäßige Überprüfung des Reifendrucks ist eine weitere Möglichkeit zur Senkung des Rollwiderstands. Der optimale Luftdruck ergibt sich aus den Angaben in der Betriebsanleitung für jeden Beladungszustand plus einer Zugabe von ca. 0,2 bar.

Folgende Kraftstoffeinsparungen sind möglich:

Innerorts	Außerorts	Autobahn	Durchschnittlich
3 %	5 %	4 %	4 %
zusätzlich regelmäßige Prüfung des Reifendrucks: 2 %			

Sparpotenzial durch Reifenwechsel und optimalen Luftdruck:

	Spritverbrauch	Spritkosten	CO ₂ -Ausstoß
Ersparnis auf 100 km	0,48 Liter	0,68 Euro	1,11 kg
Jährliche Ersparnis	72 Liter	102,24 Euro	166,5 kg

Abb.: Beispielrechnung für einen Mittelklassewagen mit Ottomotor und 15.000 km Jahresfahrleistung, Benzinpreis 1,42 Euro/Liter.

Welche Reifen können Sie Ihren Kunden empfehlen?

Obwohl derzeit noch kein verbindlicher Standard für Leichtlaufreifen existiert, haben viele Reifenhersteller bereits entsprechende rollwiderstandsoptimierte Produkte in ihrem Angebot. Oft tragen diese Reifen Namenszusätze wie „Eco“ oder „Energy“.

Damit Sie Ihren Kunden die besten der derzeit am Markt erhältlichen Leichtlaufreifen anbieten können, haben wir für Sie eine Liste mit Empfehlungen unter www.ichundmeinauto.info bereitgestellt.

Sicherheit geht vor.

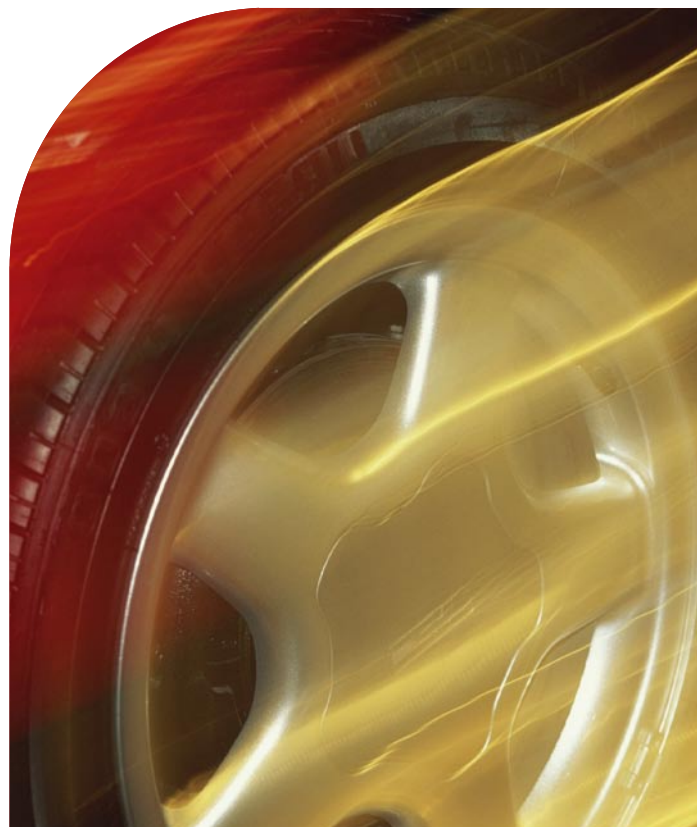
Spritsparen darf natürlich nicht auf Kosten der Sicherheit gehen. Achten Sie bei Ihren Beratungs- und Verkaufsaktivitäten daher immer auch auf ein gutes Nassbremsverhalten. Auch Kriterien wie das Rollgeräusch sind zu berücksichtigen.

Die Vorteile für Ihre Kunden:

- Durchschnittlich sechs Prozent geringerer Verbrauch*
- Rund 100 Euro Ersparnis im Jahr möglich**
- Gleichbleibend gute Straßenhaftung und hohe Laufleistung
- Gleiche Anschaffungskosten
- Weniger klimaschädliche CO₂-Emissionen

* Vier Prozent Ersparnis durch den Umstieg auf Leichtlaufreifen plus zwei Prozent Ersparnis durch regelmäßige Überprüfung des Reifendrucks

** Siehe Beispielrechnung auf Seite 8





Werden Sie Spritsparexperte!

Die Initiative „ich & mein auto“ unterstützt alle Profis rund um das Auto – vom Kraftfahrzeuggewerbe über den Reifenhandel bis zu den Fahrschulen – beim Thema Leichtlaufreifen und gibt Hilfestellung für die Kundenberatung. Wer sich als Spritsparexperte beteiligt und bei den eigenen Verkaufs- und Kommunikationsaktivitäten auch Leichtlaufreifen berücksichtigen möchte, der kann folgende Materialien zur Ansprache und Information seiner Kunden zum Selbstkostenpreis bestellen:

- Die Broschüre „Spartipp: Leichtlaufreifen!“ für Autofahrerinnen und Autofahrer. Leicht verständlich werden die Themen Rollwiderstand und Leichtlaufreifen erklärt und Hinweise für den Reifenkauf gegeben.
- Einen kleinen Thekenaufsteller, mit dem Sie die Broschüre ansprechend präsentieren können (zum Aufhängen oder Aufstellen).
- Ein Plakat (DIN A2), das Ihre Kunden auf das Thema und Ihr Engagement aufmerksam macht.

Auf der Homepage www.ichundmeinauto.info sind weitere Informationen rund um die Initiative sowie nützliche Downloads abrufbar.

- Zahlreiche Presstexte und -bilder, die Sie für Ihre eigene Öffentlichkeitsarbeit nutzen können.
- Einen Newsletter, der Sie mit Neuigkeiten zu Leichtlaufreifen und weiteren Energiesparthemen rund um das Auto versorgt.

Sie wollen dabei sein und die Materialien bestellen? Einfach unter www.ichundmeinauto.info anfordern – und die Materialien gehen Ihnen in wenigen Tagen zu.



Informationsbroschüre
DIN A6



Plakat DIN A2 für
Händler und Werkstätten



Display für 4 x 15 Broschüren
ca. 15 x 48 x 16 cm

Kompetent, wenn es um Energie geht.

Die Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena) ist das Kompetenzzentrum für Energieeffizienz und regenerative Energien. Ihre zentralen Ziele sind die rationelle und damit umweltschonende Gewinnung, Umwandlung und Anwendung von Energie sowie die Entwicklung zukunftsfähiger Energiesysteme unter besonderer Berücksichtigung der verstärkten Nutzung von regenerativen Energien.

Dafür initiiert, koordiniert und realisiert die dena innovative Projekte und Kampagnen auf nationaler und internationaler Ebene. Sie informiert Endverbraucher, kooperiert mit allen gesellschaftlichen Kräften in Politik und Wirtschaft und entwickelt Strategien für die zukünftige Energieversorgung. Ihre Gesellschafter sind die Bundesrepublik Deutschland, die KfW Bankengruppe, die Allianz SE, die Deutsche Bank AG sowie die DZ BANK AG.

ich & mein 

Clever fahren, Sprit sparen.

Für alle Fragen rund um Leichtlaufreifen:

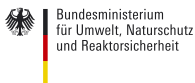
Kostenlose Hotline 0 8000 736 734

www.ichundmeinauto.info

Eine Initiative der:



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Unterstützt von:

