



**ich & mein** 

Clever fahren, Sprit sparen.

## Servicetipp: Fahrverhalten!

Gut für Ihre Kunden. Gut fürs Klima.

## Inhalt.

- 3 Editorial.
- 4 Mobilität auf die clevere Art.
- 5 - 7 Helfen Sie sparen.
- 8 - 9 Es ist noch mehr drin.
- 10 Werden Sie Spritsparexperte!
- 11 Über die dena.



## Editorial.

Unsere Mobilität steht vor großen Herausforderungen. Steigende Spritpreise belasten Autofahrerinnen und Autofahrer heute ebenso wie das Wissen um die enormen Kohlendioxidemissionen des Straßenverkehrs. Daher sind clevere und zeitgemäße Lösungen gefragt.

Im Bereich der Fahrzeugtechnik ist hier schon viel geschehen, und die Anstrengungen zur Optimierung gehen weiter. Was aber die wenigsten wissen: Auch jeder Autofahrer selbst kann mit einigen Kniffen seinen eigenen Spritverbrauch deutlich senken – insgesamt um bis zu 20 Prozent! Das größte Potenzial liegt dabei im Fahrstil.

Mit unserer Initiative „ich & mein auto“ zeigen wir Autofahrerinnen und Autofahrern, wie das geht. Dabei setzen wir auch auf Sie als Experten im Automobilbereich. Sie können die Initiative entscheidend unterstützen, indem Sie die Informationsbroschüren auslegen und Ihren Kunden als Ansprechpartner zur Verfügung stehen. Die Materialien hierzu können Sie direkt bei uns bestellen. So demonstrieren Sie Ihren Kunden gegenüber Kompetenz und Serviceorientierung in den Feldern Kostensenkung und Klimaschutz.

Werden Sie Partner der Deutschen Energie-Agentur GmbH (dena) und des Bundesumweltministeriums und präsentieren Sie sich Ihren Kunden als Spritsparexperte!

Stephan Kohler  
Vorsitzender der Geschäftsführung  
Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

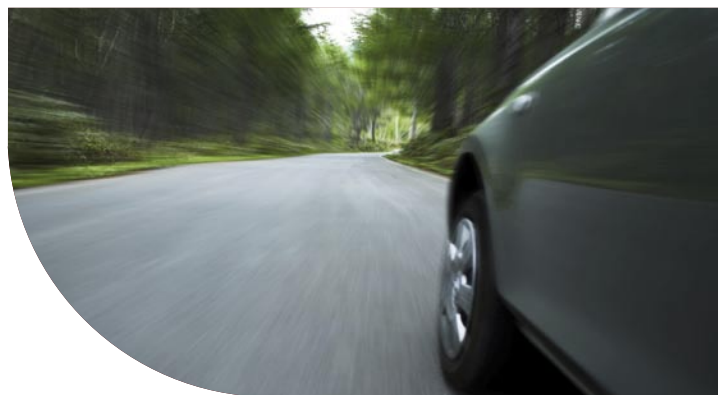
## Mobilität auf die clevere Art.

Um Ihren Kunden aufzuzeigen, wie einfach sie den eigenen Spritverbrauch senken und gleichzeitig das Klima schützen können, hat die dena gemeinsam mit dem Bundesumweltministerium und Partnern aus der Wirtschaft die Initiative „ich & mein auto“ ins Leben gerufen.

„Clever fahren, Sprit sparen.“ lautet das Motto, unter dem Autofahrerinnen und Autofahrer bundesweit informiert werden, wie sie durch die Verwendung von innovativen Produkten wie Leichtlaufreifen und Leichtlaufölen sowie kleinen Optimierungen im Fahrverhalten den Spritverbrauch um bis zu 20 Prozent senken können. Der Fahrspaß bleibt derselbe und jeder kommt gewohnt pünktlich und komfortabel ans Ziel. Ein Argument mehr, es einfach mal auszuprobieren.

Teilen Sie dieses Wissen und binden Sie unsere Materialien in Ihre Kundenkommunikation ein.

**Ihre Kunden werden es Ihnen danken.**



## Helfen Sie sparen.

Ihnen als Experte ist bestimmt bekannt, dass Fahrzeugmotoren seit Jahren für niedertouriges Fahren optimiert werden. Aber wissen das auch Ihre Kunden, die das Beste für ihr Fahrzeug wollen und außerdem für jeden Tipp zum Spritsparen dankbar sind? Geben Sie Ihr Wissen weiter und sorgen Sie für zufriedene Gesichter. Die Grundregeln für spritsparendes und gleichzeitig entspanntes Fahren finden Sie auf den nächsten Seiten.

### Folgende Kraftstoffeinsparungen sind möglich:

Innerorts	Außerorts	Autobahn	Durchschnittlich
12 %	6 %	2 %	10 %

### 1. Mitschwimmen und Schwung nutzen.

Unabhängig vom Fahrzeugtyp verbrauchen Autofahrer, die einen unruhigen Fahrstil mit zahlreichen unnötigen Beschleunigungs- und Bremsvorgängen pflegen, deutlich mehr Sprit als jene, die gelassen und gleichmäßig im Verkehr mitrollen.

**Der Grund:** Wird ein Fahrzeug beschleunigt, muss Energie aufgewendet werden. Je häufiger beschleunigt wird, desto mehr Energie (Kraftstoff) wird verbraucht. Gleiches gilt für den Bremsvorgang: Wird ein Fahrzeug abgebremst, geht Schwung in Form von Bewegungsenergie verloren, die nur durch erneutes Gasgeben wieder zugeführt werden kann.

### So läuft besser:

Entspannt und gelassen im Verkehr „mitschwimmen“. Durch ausreichenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug lassen sich viele Sprit fressende Beschleunigungs- und Bremsvorgänge ausgleichen. Mit einer vorausschauenden Fahrweise können Sie Hindernisse oder Änderungen im Verkehrsfluss eher erkennen und reagieren.

**Schwung nutzen:** Bei Hindernissen in kurzer Entfernung einfach Fuß vom Gas, aber Gang eingelegt lassen. Die Schubabschaltung stoppt die Spritzufuhr, der eingelegte Gang bremst den Wagen allmählich ab. Ist das Hindernis noch weit entfernt, Gang raus oder Kupplung treten. So kann man im Leerlauf mit geringem Spritverbrauch weiterrollen.

### 2. Niedertouriges Fahren.

Autofahrer, die die Gänge ihres Motors bis in den oberen Drehzahlbereich ausfahren, haben einen wesentlich größeren Spritverbrauch als solche, die beim Beschleunigen zügig in höhere Gänge schalten.

**Der Grund:** Drehzahl und Spritverbrauch stehen in direktem Zusammenhang: Je höher die Drehzahl des Motors, desto mehr Sprit wird verbraucht.



### So läuft besser:

Je früher beim Beschleunigen der höhere Gang einlegt wird, desto niedriger ist der Kraftstoffverbrauch. Entscheidend ist dabei die Drehzahl des Motors: Bei **spätestens 2.000 U/min** sollte in den nächsthöheren Gang geschaltet werden. Ist kein Drehzahlmesser vorhanden, kann sich an folgender Faustregel orientiert werden:

1. **Gang:** Anrollen und sofort in den
2. **Gang** schalten
3. **Gang:** ab 30 km/h
4. **Gang:** ab 40 km/h
5. **Gang:** ab 50 km/h

Ist die erforderliche Geschwindigkeit bereits erreicht, kann man auch Gänge überspringen und beispielsweise direkt vom 3. in den 5. Gang schalten.

### Automatikfahrzeuge.

Auch bei Automatikfahrzeugen lässt sich das Schaltverhalten positiv beeinflussen. Sobald ganz kurz vom Gas gegangen wird, schaltet die Automatik gewöhnlich in den nächsthöheren Gang.

### Sparpotenziale des optimierten Fahrstils:

	Spritverbrauch	Spritkosten	CO <sub>2</sub> -Ausstoß
Ersparnis auf 100 km	0,8 Liter	1,14 Euro	1,85 kg
Jährliche Ersparnis	120 Liter	170,40 Euro	277,5 kg

*Abb.: Beispielrechnung für einen Mittelklassewagen mit Ottomotor und 15.000 km Jahresfahrleistung, Benzinpreis 1,42 Euro/Liter*



## Empfehlen Sie den Aha-Effekt!

Je praxisbezogener die Tipps erlernt werden, desto höher das Einsparpotenzial – und natürlich die Zufriedenheit Ihrer Kunden. Weisen Sie daher auch auf professionelle Spritspartrainings hin. In ca. ein bis drei Stunden zeigen speziell ausgebildete Fahrlehrer, wie die Teilnehmer ihren individuellen Fahrstil optimieren können. Der Fahrspaß bleibt derselbe. Jeder kommt wie gewohnt pünktlich und komfortabel an sein Ziel.

Die Kosten für ein Spritspartraining werden schnell wieder „hereingefahren“, zudem bleibt im Laufe eines Autofahrerlebens noch ein dickes Plus im Geldbeutel.

Verweisen Sie Ihre Kunden einfach auf die online-Recherche unter [www.ichundmeinauto.info](http://www.ichundmeinauto.info).

## Es ist noch mehr drin.

Ob im Stadtverkehr oder auf der Autobahn: Wer seinen Fahrstil wie beschrieben optimiert, wird umgehend mit zählbaren Erfolgserlebnissen belohnt. Neben den Grundregeln des entspannten und spritsparenden Fahrens gibt es viele weitere Möglichkeiten, den Spritverbrauch zu senken.

- **Höchstgeschwindigkeit mit Maß:** Bei hohen Geschwindigkeiten steigt der Kraftstoffverbrauch überproportional an. Mit maximal 130 km/h fährt es sich sparsam, sicher – und entspannt.
- **Motor aus, wann immer es geht:** Beträgt die Standzeit mehr als 20 Sekunden, lohnt sich ein Abstellen des Motors.
- **Klimaanlage sparsam einsetzen:** Jedes Grad Celsius weniger kostet mehr Sprit, daher die Temperatur mit Maß wählen. Vor dem Start das Auto gut durchlüften. Nach Inbetriebnahme der Klimaanlage auf den ersten Kilometern die Umluft und danach die Frischluftzufuhr einschalten. Bereits einige Minuten vor Fahrtende die Klimaanlage abschalten.
- **Unnötigen Ballast ausräumen:** Jedes Kilo weniger spart mehr.
- **Dachgepäckträger entfernen:** Der Luftwiderstand des Dachgepäckträgers erhöht den Spritverbrauch vor allem bei hohen Geschwindigkeiten enorm.
- **Überprüfung des Reifendrucks alle vier Wochen:** Zu geringer Druck erhöht den Rollwiderstand – und damit den Spritverbrauch.
- **Regelmäßig zur Wartung:** Falsche Einstellungen oder Verschmutzungen (z.B. am Einspritzsystem) können zu höherem Spritverbrauch führen.

# Werden Sie Spritsparexperte!

Helfen Sie Ihren Kunden, Sprit zu sparen. Als Profi sind Sie und Ihr Unternehmen ein wichtiger und vertrauensvoller Ansprechpartner für die zunehmend verunsicherten Autofahrer. Als Unterstützer der Initiative „ich & mein auto“ profilieren Sie sich als kompetenter Spritsparexperte – mit präzisen Antworten auf die immer wichtigere Frage Ihrer Kunden, wie effektiv Sprit gespart und gleichzeitig noch das Klima geschont werden kann. Machen Sie mit! Es lohnt sich.

## Nutzen Sie einfach unsere Infomaterialien:

- Die Broschüre „Spartipp: Fahrverhalten!“ informiert verständlich jeden Autofahrer über spritsparendes Fahrverhalten.
- Zur ansprechenden Präsentation der Broschüren ist ein platzsparender Thekenaufsteller verfügbar (zum Aufhängen oder Aufstellen).
- Ein Plakat (Format: DIN A2) lenkt die Aufmerksamkeit Ihrer Kunden auf das Thema und Ihr Engagement.
- Begleitet wird die Aktion durch intensive Medienarbeit und Medienkooperationen.

Auf der Homepage [www.ichundmeinauto.info](http://www.ichundmeinauto.info) sind weitere Informationen rund um die Initiative sowie nützliche Downloads abrufbar:

- Zahlreiche Presstexte und -bilder, die Sie für Ihre eigene Öffentlichkeitsarbeit nutzen können.
- Ein Newsletter, der Sie regelmäßig mit Neuigkeiten zum Thema Fahrverhalten und weiteren Energiesparthemen rund um das Auto versorgt.

Sie wollen dabei sein und die Materialien zum Selbstkostenpreis bestellen? Einfach unter [www.ichundmeinauto.info](http://www.ichundmeinauto.info) anfordern – und die Materialien gehen Ihnen in wenigen Tagen zu.



Informationsbroschüre  
DIN A6



Plakat DIN A2



Display für 4 x 15 Broschüren  
ca. 15 x 48 x 16 cm

## Kompetent, wenn es um Energie geht.

Die Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena) ist das Kompetenzzentrum für Energieeffizienz und regenerative Energien. Ihre zentralen Ziele sind die rationelle und damit umweltschonende Gewinnung, Umwandlung und Anwendung von Energie sowie die Entwicklung zukunftsfähiger Energiesysteme unter besonderer Berücksichtigung der verstärkten Nutzung von regenerativen Energien.

Dafür initiiert, koordiniert und realisiert die dena innovative Projekte und Kampagnen auf nationaler und internationaler Ebene. Sie informiert Endverbraucher, kooperiert mit allen gesellschaftlichen Kräften in Politik und Wirtschaft und entwickelt Strategien für die zukünftige Energieversorgung. Ihre Gesellschafter sind die Bundesrepublik Deutschland, die KfW Bankengruppe, die Allianz SE, die Deutsche Bank AG sowie die DZ BANK AG.

ich & mein 

Clever fahren, Sprit sparen.

Für alle Fragen rund um das Fahrverhalten:

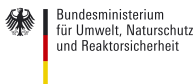
**Kostenlose Hotline 0 8000 736 734**

**[www.ichundmeinauto.info](http://www.ichundmeinauto.info)**

Eine Initiative der:



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Unterstützt von:

